

**Результаты рассмотрения проблемных вопросов,
поступивших от жителей муниципальных образований
Приморского края (во исполнение поручения врио
Губернатора Приморского края от 08.09.2018 г.
№ 3646-БДФ-АТ)**

Пункт 1 (Встреча с жителями Советского района г. Владивостока), вопрос № 12 «Будет ли согласован проезд жителей края на личном автотранспорте через границу в провинцию Хэйлунцзян КНР?»

В целях продолжения работы по обеспечению пересечения физическими лицами российско-китайской государственной границы на легковом транспорте с числом посадочных мест не более 8 в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации Пограничный – Суйфэньхэ, Краскино – Хуньчунь, Правительством Российской Федерации подготовлен проект распоряжения «О заключении путем обмена нотами Соглашения о внесении дополнений в Соглашение между Правительством Российской Федерацией и Правительством Китайской Народной Республики о пунктах пропуска на российско-китайской государственной границе от 27 января 1994 года». В настоящее время ведется его согласование.

Пункт 8 (Находкинский городской округ), вопрос № 8 «Неудовлетворительная работа автовокзала»

Директору ООО «Кавалеровское АТП» доведено о неукоснительном соблюдении требований утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации (далее Правила) действуют на всей территории России и являются обязательными для всех юридических и физических лиц,

осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации.

Правила утверждаются, вводятся в действие, изменяются, дополняются и отменяются Министерством транспорта Российской Федерации.

Целью настоящих правил является установление прав, обязанностей и ответственности пассажиров и перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации.

В случае нарушения прав и законных интересов, Вам необходимо обращаться в Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Приморскому краю, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защиты прав потребителей и потребительского рынка.

Пункт 1 (Владивостокский городской округ). Вопрос 20. Планируется ли снижение стоимости пассажирских перевозок по краю и в западные регионы страны либо введение льгот?

На сегодняшний день обеспечение транспортной доступности населения одна из ключевых задач для развития региона.

Администрация Приморского края уделяет особое внимание транспортной доступности жителей края.

На территории края развита сеть внутрикраевых авиаперевозок и пригородных железнодорожных маршрутов. Осуществляются морские прибрежные пассажирские перевозки, в том числе социально значимые на островные территории.

В краевом бюджете ежегодно предусматриваются субсидии на внутрикраевые авиаперевозки и пригородные железнодорожные перевозки.

В целях обеспечения доступности авиаперевозок для населения Приморского края на местных авиалиниях установлен социальный тариф, что позволит снизить стоимость авиабилетов более чем в два раза на самолетах ДНС-

6 и в 10 раз на вертолет Ми-8. На пригородных железнодорожных перевозках установленный социальный тариф снизил стоимость билетов на 30%.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 2.03.2018 № 215 утверждены правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в 2018 году.

В соответствии с данными правилами установлен перечень маршрутов на территории Приморского края:

- Владивосток - Екатеринбург – Владивосток;
- Владивосток - Москва – Владивосток;
- Владивосток - Новосибирск – Владивосток;
- Владивосток - Санкт-Петербург – Владивосток;
- Владивосток - Сочи – Владивосток;
- Владивосток - Минеральные Воды – Владивосток.

Из-за отсутствия авиаперевозчиков не выполняются авиарейсы в Сочи и Минеральные Воды. Неоднократные обращения Администрации Приморского края в адрес Минтранс России (Росавиацию) в части рассмотрения условий авиаперевозчиков по выполнению перевозок по маршрутам, на которых нет перевозчиков, или поиска новых авиаперевозчиков к положительному результату не привели. Администрация Приморского края планирует продолжить эту работу и в дальнейшем.

Кроме этого, Администрация Приморского края предложила включить в указанный перечень маршруты в города Симферополь и Краснодар. Эти направления будут востребованы жителями Приморского края, так как отдых на российских курортах становится альтернативой отдыху в странах Юго-Восточной Азии.

В летний сезон отпусков и каникул спрос на авиаперелёты в центральную часть России у населения Приморского края остается на высоком уровне.

Также Администрация Приморского края предложила:

- расширить возрастные категории жителей Российской Федерации, которые имеют право приобретать субсидированные авиабилеты: моложе 30 лет, старше 55 лет - для мужчин; для женщин - старше 50 лет, либо без ограничений по возрасту (текущие возрастные рамки: моложе 23 лет, старше 60 лет для мужчин и старше 55 лет для женщин);
- увеличить период действия перевозок до круглогодичного (текущий период - с 1 марта по 1 декабря 2018 года включительно).
- увеличить количество льготных билетов, предусмотрев увеличение квоты мест в салоне эконом класса воздушного судна до 50% от общего количества мест в салоне эконом класса (текущая квота в рамках постановления № 215 составляет 30%).

Пока только поддержано увеличить в 2019 году период действия перевозок до круглогодичного, а также включить многодетные семьи в данную программу.

В текущем году, в связи с существенным сокращением на 40% в 2018 году объемов федерального финансирования программы субсидирования авиаперевозок с Дальнего Востока для авиакомпаний, Администрация Приморского края обращалась к заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутневу оказать содействие в решении вопроса об увеличении объемов федерального финансирования программы субсидирования авиаперевозок с Дальнего Востока для авиакомпаний в 2018 году. Вопрос был решен положительно, финансирование увеличили.

Администрация Приморского края поддерживает предложения субъектов ДФО, чтобы авиакомпания «Аэрофлот» не прекращала полеты в Дальневосточный регион и, в частности, в Приморский край.

С целью недопущения ухудшения транспортной доступности жителей Приморского края, а также обеспечения при девятичасовом перелете соответствующего уровня комфорта для пассажиров, Администрация

Приморского края обратилась в адрес Президента Российской Федерации В.В. Путина. Вопрос был решен положительно, ежедневно Аэрофлот будет выполнять два рейса и один рейс будет выполнять авиакомпания «Россия».

Для нас важно, чтобы ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» сохранило свою программу «плоских тарифов» обеспечив доступные цены на авиабилеты для жителей Приморского края.

По информации руководства АО «Авиакомпания «Россия» авиакомпания планирует повысить комфорт, ассортимент рациона питания и подключение бортовых систем развлечений на воздушных судах.

Мы надеемся, что АО «Авиакомпания «Россия» подымит и будет держать марку авиакомпании Аэрофлот.

17 октября 2018 года в городе Владивостоке состоялось совещание у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю.П. Трутнева, где одним из вопросов было обеспечение транспортной доступности и мерах по ее повышению.

Проектом протокола указанного совещания было решено поручить Минтрансу России:

- проработать вопрос о сохранении существующего количества рейсов ПАО «Аэрофлот» в город Владивосток;
- совместно с Минфином России обеспечить выделение дополнительных средств в объеме до 300,0 млн. рублей в целях субсидирования авиаперевозок с Дальнего Востока и в обратном направлении.

Пункт 1 (Встреча с жителями Фрунзенского района). Вопрос 6. Перенос ВМТП за пределы Владивостока. Когда это произойдет и почему?

Ранее было такое мнение, что Владивостокский морской торговый порт необходимо рассмотреть на отдаленную перспективу перенес мощностей терминала за черту города Владивостока.

К основным причинам его переноса можно отнести отсутствие свободных территорий для развития терминала, нахождение в центре города, загруженности дорожной инфраструктуры и т.д.

Данный вопрос на сегодняшний день остается открытым.

Пункт 9 (Партизанский городской округ). Вопрос 12. Лицом города является железнодорожная станция. Почему не скашивается трава вокруг ж/д вокзала?

Сухостой и нескошенная растительность находящееся в полосе отвода железной дороги должна скашиваться силами ОАО «РЖД».

По информации руководства Дальневосточной железной дороги (по территориальному управлению) будет проведена проверка указанной железнодорожной станции и в случае подтверждения данного факта будут даны соответствующие поручения.

Пункт 10 (городской округ Спасск-Дальний). Вопрос 12. Почему до сих пор нет перехода через ж/дорожный переезд в районе нашего микрорайона? Зачем выставляете полицию, она штрафует всех, кто переходит ж/дорожную линию?

Обустройство пешеходных переходов через железнодорожные пути относится к полномочиям ОАО «РЖД».

В 2016 и 2017 годах комиссионно, с участием представителей администрации городского округа Спасск-Дальний и АО «Спасскцемент» определены места устройства пешеходных переходов через железнодорожные пути на 9054 км и на 9050 км перегона Спасск-Дальний – Старый Ключ, подписаны акты предпроектного обследования.

По программе «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2017 году проектным институтом АО «Дальжелдорпроект» выполнены проектно-изыскательские работы по устройству пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на 9054 км перегона Спасск-Дальний – Старый Ключ с дальнейшим проведением

строительно-монтажных работ и планируемыми их завершением в декабре 2018 года.

Строительство пешеходного перехода на 9050 км перегона Спасск-Дальний – Старый Ключ запланировано в рамках указанной программы на 2020 год.

Пункт 27 (Тернейский муниципальный район). Вопрос 7. Вертолётная площадка (с. Малая Кема).

КГУАП «Пластун-Авиа», ведется подготовка посадочных площадок Приморского края, в первую очередь действующих посадочных площадок, расположенных на территории Тернейского района, для приема самолетов, данный процесс является длительным и требует значительных финансовых вложений.

В настоящее время на территории населенного пункта Малая-Кема отсутствует посадочная площадка для посадки вертолетов Ми-8.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края прорабатывает технические вопросы по строительству в 2019 году соответствующей инфраструктуры и организации полетов вертолетом Ми-8 в с. Малая Кема.