

А К Т № 221
от «11» августа 2021 г.
государственной историко-культурной экспертизы

Наименование объекта: «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Местоположение: Россия, Приморский край, г. Владивосток.

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы – 06 августа 2021 г.;

Окончание экспертизы – 11 августа 2021 г.

Заказчик экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Петрохим-технология» (ООО «ПИ «Петрохим-технология»). 197342, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Вн. Тер. г. Муниципальный округ Ланское, пом 12-Н, каб 2 А.

Генеральный директор – Радыгин Андрей Александрович.

Место проведения экспертизы: Россия, Приморский край, г. Владивосток.

Эксперт: Крупянко Александр Александрович.

Сведения об эксперте:

Образование — *высшее (ДВГУ, 1987 г.).*

Специальность — *историк, преподаватель истории и обществоведения.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *30 лет.*

Ученая степень — *кандидат исторических наук (1996 г.).*

Ученое звание — *доцент (2002 г.).*

Место работы и должность — *ведущий научный сотрудник отдела экспертных работ ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».*

Реквизиты аттестации — *аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 580 от 26.04.2018 г.*

Профиль экспертной деятельности — *выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на*

указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия; документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Крупянка А.А.

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 30.04.2021 г.);

— Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569; с изменениями от 10.03.2020 г.).

Цель экспертизы:

— Определение возможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

документация по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Перечень документов, представленных заказчиком экспертизы:

— «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 1. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 6-002-20-П-ОКН. Том 10.1» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 82 л.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

При подготовке настоящего экспертного Заключения изучена и проанализирована в полном объеме Документация, представленная Заказчиком. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

— действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;

— представленной Заказчиком Документации, в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Представленный Заказчиком и привлеченный материал достаточен для подготовки экспертного Заключения государственной историко-культурной экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, содержащихся в представленной Заказчиком Документации.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

*Факты и сведения, выявленные и установленные в результате
проведения экспертизы*

В представленной документации, состоящей из 1 тома, включающего 82 л., в том числе 47 л. текста, 35 л. приложений, определены состав, сроки и характер мероприятий, обеспечивающих сохранность ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» при реализации проектных решений по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Проектом «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации» предусмотрен капитальный ремонт ливневой канализации и устройство очистных сооружений ЛОС причала №1 Морского порта Владивосток (ремонт и приспособление инженерных систем обеспечивающих функционирование в том числе ливневой канализации ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта»).

Работы по разработке тома проектной документации «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 1. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 6-002-20-П-ОКН. Том 10.1» проводились в 2021 г. сотрудниками ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы» в соответствии с договором, заключенным между ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» и ООО «Научно-производственный центр историко-культурной экспертизы».

Проектом организации строительства предусмотрено:

- капитальный ремонт сетей ливневой канализации и устройство ЛОС (при строительстве осуществляется замена части старой подземной системы ливневой канализации с установкой дополнительных пескоуловителей, по части трассы вместо подземной ливневой канализации устраиваются наружные водоотводные лотки, со сбросом воды через пескоуловитель в существующую канализацию, вода из ремонтируемой ливневой канализации поступает в проектируемое локальное очистное сооружение, также проектом предусматривается заглушка части старой ливневой канализации);
- прокладка сетей электроснабжения и слаботочных сетей (сигнальный кабель) для обеспечения работы канализационно-насосной станции, станции обеззараживания сточных вод, термошкафа;
- движение строительного транспорта и работников, ограждение мест производства работ техническими средствами организации дорожного движения строительной техники на период производства работ;
- восстановление нарушенного покрытия дорог и проездов с различным покрытием по местам производства работ.

Организационно-технологическая схема строительства предусматривает подготовительный и основной периоды работ.

В подготовительный период осуществляется проведение следующих обязательных мероприятий:

- разработка проекта производства работ и ознакомление с ним сотрудников;
- получение разрешения на проведение ремонтных работ;
- согласование с местной администрацией и заинтересованными организациями сроков и способов организации строительной площадки, а также ведения работ;
- получение разрешения владельца инженерных сетей, проходящих в зоне строительной площадки на производство и способ производства строительных работ;
- передача подрядчику разрешения соответствующей организации на пользование энергоресурсами (особо - электроэнергией);
- организация движения строительного транспорта;
- устройство ограждения строительной площадки (площадка строительства ограждается сплошным защитно-охранным ограждением по ГОСТ 23407-78 согласно строительному генеральному плану. Секции временного ограждения выполняются из профилированного листа с полимерным покрытием. Высота секции 2,0 м, длина – 2,7 м);
- устройство бытового городка (установка блок-контейнеров бытового городка производится на существующее покрытие проездов и площадок. До начала производства работ по установке блок-контейнеров бытового городка необходимо обеспечить временное освещение стройплощадки. Доставка блок-контейнеров осуществляется автомобильным транспортом, монтаж осуществляется «с колес» краном КС-55713-5);
- организация водоснабжения и электроснабжения для обеспечения нужд строительства;
- создание общеплощадочного складского хозяйства (материалы складироваться в зоне размещения бытового городка, а также размещаются по мере выполнения работ вдоль трассы укладки труб, элементы ЛОС монтируются «с колес», после проведения всех необходимых подготовительных, земляных работ, и ж/б работ);
- выполнение мер пожарной безопасности;
- обучение и инструктаж работников по вопросам безопасности труда.

В рамках основного периода работ осуществляется защита существующих сетей, капитальный ремонт сетей ливневой канализации и устройство ЛОС, благоустройство нарушенных территорий.

Работы производятся поэтапно без закрытия автомобильного движения, с сохранением пешеходного движения работников по территории предприятия.

К основным работам на объекте разрешается приступать только после устройства необходимых ограждений строительной площадки (охранных, защитных или сигнальных) и создания геодезической разбивочной основы.

До начала производства капитального ремонта сетей должны быть разбиты места прокладки труб и лотков.

Поле разбивки мест устройства труб производится обязательное предварительное шурфование до глубины заложения близлежащих инженерных

сетей, а также в местах пересечек с существующими сетями, с целью определения их точного местоположения в присутствии представителя их владельца и исключения возможных повреждений.

Выполняется разработка траншей и старые, ремонтируемые, сети демонтируются. Проектируемая сеть прокладывается по существующей трассе ремонтируемой сети. Ремонтируемые существующие сети подлежат демонтажу. Демонтаж осуществляется с применением ручного инструмента. Оставшаяся в земле часть существующей сети глушится. Отходы от демонтажа – старые трубы, разрушенный асфальт, излишки грунта вывозятся на лицензированный полигон, на расстояние не более 30 км. Разработка траншей осуществляется одноковшовым экскаватором с гидравлическим приводом, оборудованным обратной лопатой с ковшом со сплошной режущей кромкой. Отрывка выполняется в один ярус с погрузкой в автотранспорт и отвозкой в согласованное место. Разработанный экскаватором избыточный грунт в объеме, вытесненном подземными конструкциями, трубопроводами, подлежит вывозу в согласованное место. Часть вынимаемого грунта применяется для обратной засыпки. Излишек грунта до момента вывоза, размещается на участке проведения работ, в соответствии с СГП, на месте складирования строительного мусора. Пункты для приема избыточного грунта от земляных работ и технологических отходов строительства определяются в рабочем порядке и согласовываются заказчиком. При обратной засыпке не допускается содержание в грунте древесины, гниющего или легкосжимаемого строительного мусора, а также наличие снега и льда. Установка и перемещение машин и механизмов вблизи выемок (котлованов и траншей) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта. При выполнении земляных работ образуется излишек грунта в объеме 569,9 м³. В местах пересечек проектируемой сети с существующей организуются устройство для подвески и защиты линии ПАО «ВМТП» от механических повреждений и от растяжки муфт в процессе выполнения работ, а также для подвески и защиты трубопровода ПАО «ВМТП» от механических повреждений и от деформации в процессе выполнения работ.

Производство раскопок землеройными машинами на расстоянии ближе 1 м от существующих инженерных сетей, а также использование отбойных молотков, ломов и кирок для рыхления грунта над сетями на глубину, при которой до сети остается слой грунта менее 0,3 м, не допускается. Разработка траншей вблизи подземных коммуникаций должна производиться вручную, и с использованием механизмов при их отсутствии. Излишки грунта вывозятся.

Выемка грунта при устройстве ЛОС производится экскаватором.

Стенки котлована укрепляются шпунтом (шпунт Ларсена марки Л4 по ГОСТ 4781-85, длиной 7.5 м.). Заглубление в грунт относительно дна котлована не менее чем на 3 м. Забивка шпунта осуществляется с помощью вибропогружателя. После забивки шпунт укрепляется с помощью металлических конструкций. При необходимости организуется водоотведение из котлована с использованием насоса типа «Гном 10» в существующую систему

канализации, через очистной патрон, типа «Полихим». Оборачиваемость шпунта более 5 раз.

После завершения работ по устройству котлована выполняется устройство плитного основания из монолитного ж/б под емкости ЛОС

Проектом предусматривается последовательное выполнение опалубочных, арматурных и бетонных работ. Укладка бетона в конструкции ведется с помощью бункера для бетонной смеси, перемещаемого краном к месту укладки или бетононасосом.

Доставка бетонной смеси от бетонного завода осуществляется с помощью автобетоновозов.

Укладку бетона в конструкции необходимо вести с помощью автобетононасоса. Доставка бетонной смеси от бетонного завода осуществляется с помощью автобетоновозов. В период производства бетонных работ необходимо вести тщательный контроль за технологией приготовления бетонной смеси, ее укладкой, отбором и испытанием контрольных образцов бетона, при этом контрольные образцы должны храниться и набирать прочность в тех же условиях, что и бетон, укладываемый в дело.

Перед бетонированием поверхность опалубки должна быть очищена от мусора, грязи, масел, снега и льда. Перед бетонированием опалубка смачивается водой или специальным составом. Бетонные смеси следует укладывать в бетонируемые конструкции горизонтальными слоями одинаковой толщины без разрывов, с последовательным направлением укладки в одну сторону во всех слоях. Уложенный бетон уплотняется поверхностными вибраторами.

После устройства оснований для емкостей ЛОС, производится монтаж емкостей с помощью автокрана и монтаж сопутствующего оборудования.

Обратная засыпка выполняется песком средней крупности и сопровождается послойным уплотнением виброплитами.

Монтаж труб выполняется по месту с использованием при необходимости автомобильного крана. Запорная арматура монтируется в соответствии с прилагаемыми поставщиком инструкциями. После засыпки траншей производится послойное уплотнение грунта, исключая осадку грунта и деформацию трубопровода после окончания работ.

Электропитание проектируемых ЛОС предусмотрено от электрощитовой расположенной в здании по адресу: г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, 1 а. Проектными решениями предусмотрено электроснабжение ЛОС в составе: КНС, станции обеззараживания сточных вод, термошкафа от щита РЩ расположенного в здании по адресу: г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, 1 а, кабелем ВВГнг-LS.

Кабель до здания прокладывается в земле, в местах пересечения и автостоянки в трубе ПНД, двустенной гофрированной d-40 мм. Кабель проложен в земле на глубине от поверхности – 0,700 м. Совместно с электрическим кабелем в траншее проложен сигнальный кабель.

В здание кабели заходят через существующий ввод в здание, расположенный в наружной стене. Внутри здания кабели прокладываются по кабель-каналам,

приклеенным к стенам здания. Организация дополнительных отверстий в наружных и внутренних стенах здания не предусматривается.

Асфальтобетонное покрытие восстанавливается в соответствии с ведомостью объемов работ и спецификацией. Перекладка труб производится по мере производства земляных работ.

При разработке тома «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 1. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 6-002-20-П-ОКН. Том 10.1» установлено, что работы по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации» осуществляются в границах территории ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта», а также в границах объединенных зон охраны данных ОКН.

В границах территории ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» запроектировано выполнение работ подготовительного периода по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации» (выполняются устройство временного ограждения, устройство временных зданий контейнерного типа).

В границах территории ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» запроектированы следующие виды работ по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации»:

- в рамках подготовительного периода выполняются устройство временного ограждения, организация складирования материалов;
- в рамках основного периода выполняются работы нулевого цикла, демонтаж сетей, устройство ЛОС, прокладка сетей электроснабжения, восстановление нарушенного покрытия дорог и проездов по местам производства работ.

В границах единой охранной зоны ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» запроектированы следующие виды работ по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации»:

- в рамках подготовительного периода выполняются устройство временного ограждения, организация складирования материалов;
- в рамках основного периода выполняются работы нулевого цикла, демонтаж сетей, устройство ЛОС, восстановление нарушенного покрытия дорог и проездов по местам производства работ.

В границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности ЗР 1 ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» запроектированы следующие виды

работ по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации»:

- в рамках подготовительного периода выполняются устройство временного ограждения;

- в рамках основного периода выполняются работы нулевого цикла, демонтаж сетей, устройство ЛОС, восстановление нарушенного покрытия дорог и проездов по местам производства работ.

В границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности ЗР 2 ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» выполнение работ по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации» проектом не предусмотрено.

Запроектированные работы соответствуют особому режиму использования земель и градостроительным регламентам в границах единой охранной зоны ОКН.

Запроектированные работы соответствуют режиму использования земель и градостроительным регламентам в границах единых зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности ОКН.

Согласно проектной документации, воздействие на конструкции ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» и ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» не предусмотрено.

При оценке воздействия на ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» можно выделить две основные группы факторов негативного воздействия.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с техническим состоянием объекта культурного наследия.

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).

2. Антропогенные факторы (эксплуатация ОКН и его территории, автомобильных проездов и т.д.).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Прямое негативное воздействие на ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» проектом не предусмотрено.

Установлены факторы косвенного негативного воздействия на ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников».

Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание, формирование отвалов грунта, складирование строительных материалов и устройство временных сооружений за пределами

предусмотренных проектной документацией площадок, повреждение ОКН в результате передвижения строительной техники.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации», существующие и прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению сохранности ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- выполнение работ строго в границах полосы отвода;
- передвижение строительной техники строго в границах полосы отвода;
- запрет складирования материалов на территории ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников»;
- запрет формирования навалов грунта за пределами полосы отвода;
- разравнивание и планировка грунта в полосе отвода (после окончания строительно-монтажных работ) до отметок рельефа, существовавших до начала проведения работ;
- рекультивация нарушенных земель.

При оценке воздействия на ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» можно выделить две основные группы факторов негативного воздействия.

Первая группа факторов негативного воздействия, связана с техническим состоянием объекта культурного наследия.

Эта группа факторов включает в себя:

1. Природные факторы (разрушение памятника в результате природных и климатических явлений).
2. Антропогенные факторы (эксплуатация ОКН и его территории, автомобильных проездов и т.д.).

Вторая группа факторов негативного воздействия связана с реализацией проектных решений по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Прямое негативное воздействие на ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» проектом не предусмотрено. Установлены факторы косвенного негативного воздействия на ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта».

Основными прогнозируемыми видами косвенного воздействия являются: замусоривание, формирование отвалов грунта, складирование строительных материалов и устройство временных сооружений за пределами предусмотренных проектной документацией площадок, повреждение ОКН в результате передвижения строительной техники.

Учитывая основные строительные решения по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации», существующие и прогнозируемые факторы негативного воздействия на ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению сохранности ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта»:

- письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта», ограничениями и требованиями по использованию территории в его границах;
- выполнение работ строго в границах полосы отвода;
- передвижение строительной техники строго в границах полосы отвода;
- запрет складирования материалов на территории ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» за пределами площадки предусмотренной проектной документацией;
- запрет формирования навалов грунта за пределами полосы отвода;
- разравнивание и планировка грунта в полосе отвода (после окончания строительно-монтажных работ) до отметок рельефа, существовавших до начала проведения работ;
- рекультивация нарушенных земель.

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 6. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 649.7115.21-СОАН. Том 10.6» обеспечивают сохранность ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников».

Состав и характер мероприятий, отраженных в разделе проектной документации объекта «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 6. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 649.7115.21-СОАН. Том 10.6» обеспечивают сохранность ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта».

Выводы экспертизы:

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОКН «Здание Морвокзала Владивостокского торгового порта, постройки 1964 г., архитектор Бронников» при выполнении работ по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Определена возможность (положительное заключение) обеспечения сохранности ОКН «Административное здание Владивостокского коммерческого порта» при выполнении работ по объекту «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации».

Приложения:

— Приложение № 1. «Причал №1 в Морском порту Владивосток. Сети и очистные сооружения ливневой канализации. Проектная документация. Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами». Подраздел 1. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия». 6-002-20-П-ОКН. Том 10.1» – Владивосток: ООО «НПЦ ИКЭ», 2021. – 82 л.

Настоящий акт содержит 12 (двенадцать) страниц.